Manual Generador de Energía y Póliza de Garantía

ITALIKA
GENERADORES

Energía al instante.

www.italika.com.mx

ACEITE ITALIKA

¡Exige a tu Centro de Servicio Autorizado que utilice en cada servicio aceite *ITALIKA*!

ITALIKA ya cuenta con un lubricante exclusivo, el cual deberás de utilizar en todos los servicios que marca tu Póliza de Garantía.

Especificaciones

API	SAE	JASO T904
SG	20W50	MA
SJ	20W50	MA

www.italika.com.mx

01800 333 MOTO (6686)

Índice

Antes de Empezar..... 1

Garantía..... 2

Seguridad..... 3

Ubicación de Componentes..... 7

Especificaciones..... 11

Controles..... 12

Arranque del Generador..... 14

Revisiones Periódicas..... 16

Mantenimiento..... 20

Transporte y Almacenamiento..... 21

Guía de Soluciones y Problemas..... 22

Antes de Empezar

Gracias por la confianza al haber elegido un generador *ITALIKA*. Queremos ayudarte a obtener el mejor desempeño de este nuevo equipo y que lo operes de manera segura. Este manual contiene la información acerca del manejo de tu generador, por lo que te recomendamos leerlo antes de empezar a utilizar el generador.

El presente manual es un componente más de tu generador, en caso de vender el generador favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características y funcionamiento.

Es posible que *ITALIKA* en el futuro realice cambios al generador, por lo que puede haber cambios en las imágenes y en el contenido del manual sin previa notificación.

La última versión del manual está disponible en línea en la dirección www.italika.com.mx

Términos de la Póliza de Garantía

GENERADOR	TIEMPO
3000	6 MESES

Para poder hacer válida la garantía es necesario:

1. Cumplir con los servicios de inspección y mantenimiento estipulados en el manual de usuario.
2. Que cada uno de los servicios de mantenimiento sean realizados en un Centro de Servicio Autorizado.
3. Usar el generador correctamente y no someterlo a más del 60% de su capacidad máxima durante el primer mes o sus primeras 20 horas de uso.
4. No someterlo a una carga mayor a la estipulada en el manual de usuario de acuerdo a su capacidad máxima.

La garantía no es efectiva en los siguientes casos:

1. Si el generador es utilizado para renta.
2. Si en cualquier reparación o mantenimiento se utilizan partes o componentes no originales de la marca.
3. Por efectuar cualquier reparación o servicio de mantenimiento en cualquier Centro de Servicio no Autorizado.
4. En partes de desgaste natural como son bujía y filtro de aire.
5. Por daños o defectos causados por maltrato o mal uso al generador incluyendo caídas o golpes.
6. Daños ocasionados por descuidos o causas de desastre natural, tales como inundaciones, temblores, lluvia, etc.
7. Por daños derivados de la falta de mantenimiento.

⚠ **Importante:**
La garantía cubre únicamente partes del motor, en partes eléctricas no hay garantía.

Puntos Importantes de Seguridad

Tu seguridad y la seguridad de otros son muy importantes. Favor de leer estos mensajes con mucha atención antes de encender el equipo.

Las palabras Peligro, Advertencia y Precaución se refieren a información importante, por lo que debes revisarla con cuidado.

⚠ **Peligro:** Se refiere a riesgos inmediatos que causarán graves lesiones o la muerte.

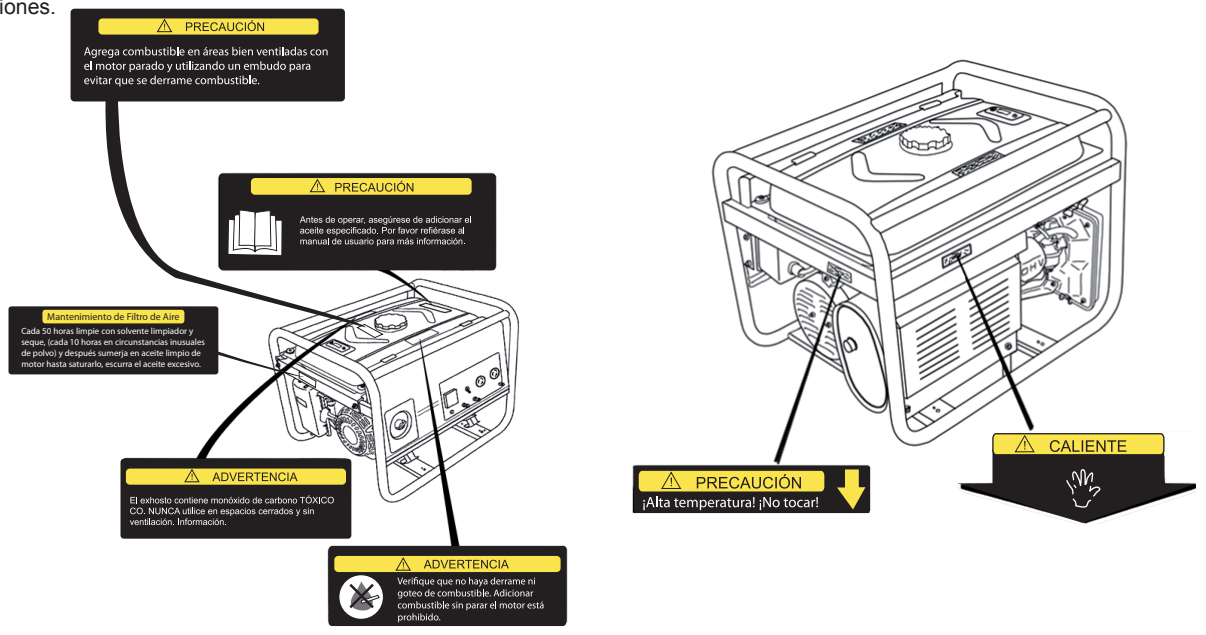
⚠ **Advertencia:** Se refiere a posibles prácticas peligrosas que podrían causar graves lesiones personales o la muerte.

⚠ **Precaución:** Se refiere a que si no tienes en cuenta estas indicaciones existe la posibilidad que se dañe el equipo o que las personas sufran lesiones.

⚠ **Importante:** Su generador u otros bienes pueden resultar dañados si usted no sigue las instrucciones.

Etiquetas de Seguridad

Estas etiquetas advierten sobre riesgos y amenazas potenciales que pueden causar heridas serias. Por favor lee y presta atención a estas indicaciones.


⚠ PRECAUCIÓN
Agrega combustible en áreas bien ventiladas con el motor parado y utilizando un embudo para evitar que se derrame combustible.
⚠ PRECAUCIÓN
Antes de operar, asegúrese de adicionar el aceite especificado. Por favor refiérase al manual de usuario para más información.
Mantenimiento de Filtro de Aire
Cada 50 horas limpie con solvente limpiador y seque. (cada 10 horas en circunstancias inusuales de polvo) y después sumerja en aceite limpio de motor hasta saturarlo, escurra el aceite excesivo.
⚠ ADVERTENCIA
El exhosto contiene monóxido de carbono TÓXICO CO. NUNCA utilice en espacios cerrados y sin ventilación. Información.
⚠ ADVERTENCIA
Verifique que no haya derrame ni goteo de combustible. Adicionar combustible sin parar el motor está prohibido.
⚠ PRECAUCIÓN
¡Alta temperatura! ¡No tocar!
⚠ CALIENTE

Información de Seguridad

Los generadores están diseñados para prestar un servicio seguro, siempre y cuando sean operados de acuerdo a las instrucciones. Lee este manual antes de operar el generador. Tú puedes prevenir accidentes familiarizándote con los controles del equipo y observando con precaución los procedimientos de operación.

Responsabilidad del operador

⚠ **Importante:**

- Conocer cómo detener el funcionamiento en caso de una emergencia.
- Entender el uso de todos los controles del generador, enchufes y conexiones.
- Asegurarte de que cualquiera que opere el generador reciba la instrucción adecuada. Nunca permitas que los niños operen el generador.
- Mantén a los niños y mascotas lejos del área de operación.
- Coloca el generador en una superficie firme, estable y balanceada, evitando la presencia de nieve o arena. Si el generador está inclinado o volcado, puede presentarse derrame de combustible. Se debe tener cuidado de no colocar el generador en una posición que permita la introducción de arena, suciedad o agua ya que puede causar daños.

⚠ **Peligro por monóxido de carbono**

- La gasolina quemada que sale por el escape contiene monóxido de carbono, el cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

⚠ **Peligro por descargas eléctricas**

- El generador produce suficiente potencia como para causar una seria descarga o electrocución si se utiliza de forma incorrecta.
- Utilizar un generador en condiciones húmedas como la lluvia o nieve, cerca de una piscina, un sistema de riego o cuando tus manos estén mojadas puede causar electrocución. Mantén seco el generador.
- Si el generador es almacenado en exteriores, sin protegerlo del clima, verifica todos los componentes del panel de control antes de utilizar el equipo. La humedad o el hielo pueden causar daños o cortos circuitos en los componentes eléctricos que pueden resultar en electrocución.

⚠ **Peligro por incendio y quemaduras**

- El sistema de escape genera altas temperaturas capaces de encender algunos materiales.
- Mantén el generador como mínimo 1 metro lejos de construcciones u otros equipos durante la operación.
- No metas ni encierres el generador dentro de otra estructura o equipo.
- Mantén los materiales inflamables lejos del generador y su área de operación.
- El tubo de escape se calienta mucho durante la operación y permanece caliente por un tiempo después de parar el motor. Ten cuidado en no tocar el tubo de escape mientras está caliente. Deja que el motor se enfríe antes de guardar nuevamente el generador.
- La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva dentro de ciertas condiciones. No fumes ni permitas llamas o chispas donde el generador es reabastecido o donde se almacena la gasolina.
- Limpia inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños al generador.

Ubicación de Componentes

(A) Tablero de control

(B) Tapón del tanque de combustible

(C) Indicador de combustible

(D) Ahogador

(E) Válvula de combustible

(F) Cuerda de arranque manual

(G) Filtro de aire

(H) Interruptor de encendido/apagado

Tablero de Control

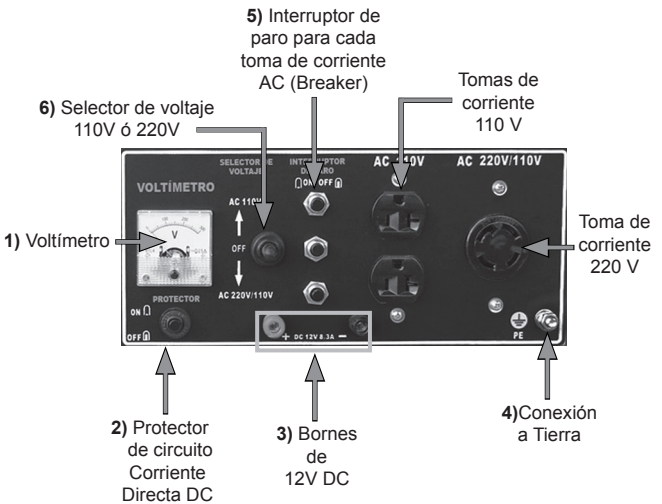


Imagen 1. Tablero de control

1) Voltímetro
El voltímetro sirve para medir el voltaje eléctrico cuando el generador está funcionando.

2) Protector de circuito Corriente Directa (DC)
El protector apaga el circuito de carga cuando se sobrecarga el circuito.

Si el protector de circuito DC se encuentra en posición de apagado (OFF), espera unos minutos y luego presiona el botón nuevamente para resetear el protector del circuito DC.

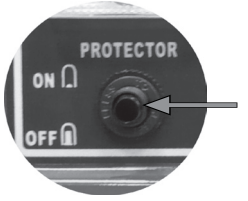


Imagen 2. Potector de circuito Coriente Directa

3) Bornes de 12 Volts DC
Los bornes deben ser utilizados ÚNICAMENTE para recargar baterías de 12 volts DC. Los terminales tienen colores rojo para identificar el polo positivo (+) y negro para identificar el polo negativo (-). La batería debe conectarse a las terminales DC con la polaridad correcta.

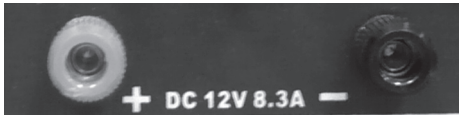


Imagen 3. Bornes de 12 Volts DC

⚠ **Advertencia:**
La formación de arcos eléctricos en los bornes de la batería pueden encender los gases de la batería y causar lesiones graves. Siempre apagar el motor del generador antes de conectar o desconectar la batería a ser cargada.

4) Conexión a tierra
La tierra del generador está conectada al panel de control, las partes del generador que no tienen corriente y las terminales a tierra de cada toma. Una conexión a tierra adecuada del generador ayuda a evitar las descargas eléctricas y a disipar la electricidad estática.

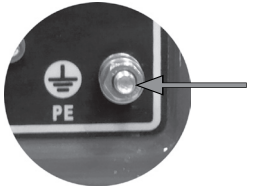


Imagen 4. Conexión a tierra

⚠ **Advertencia:**
La conexión a tierra la debe realizar una compañía certificada o un electricista calificado de acuerdo a la regulación vigente.

⚠ **Precaución:**
Conexiones indebidas a los sistemas eléctricos de edificaciones puede causar contraflujos de corriente del generador hacia las líneas eléctricas.

- Estas conexiones indebidas pueden causar electrocución de cualquier persona que este en contacto con las líneas. Consulta a un electricista calificado.

- Cuando la corriente sea restaurada, el generador puede explotar, incendiarse o causar incendios en el sistema eléctrico de la edificación. Consulta a un electricista calificado.

5) Interruptor de paro para cada toma de corriente AC (Breaker)
Las dos tomas de corriente de 110V y la de 220V, están protegidas contra una sobrecarga por un circuito “BREAKER”.

Si el protector de circuito se encuentra en posición de apagado (OFF), espera unos minutos y luego presiona el botón nuevamente para resetear el protector del circuito DC.

⚠ **Advertencia:**
Los cortocircuitos en los aparatos eléctricos pueden causar electrocución o incendio. Lee las instrucciones y advertencias del fabricante del aparato eléctrico antes de conectarlo al generador.

6) Selector de voltaje 110V
Para alimentar tomas de corriente de 110V debes empujar el selector de voltaje del tablero hacia la indicación AC110V. El voltímetro del tablero indicará aproximadamente 110V cuando el generador esté funcionando.

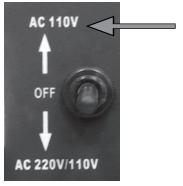


Imagen 5. Selector de voltaje

6) Selector de voltaje 110/220 V
Para alimentar tomas de corriente de 220V debes colocar el selector de voltaje del tablero hacia la indicación AC220V/110V. También habrá alimentación disponible en las tomas de corrientes de 110V. El voltímetro del tablero indicará aproximadamente 220V cuando el generador esté funcionando.

⚠ **Advertencia:**
Asegurate que los apartos eléctricos tengan la capacidad nominal de las tomas de corriente de salida del generador.
⚠ **Advertencia:**
No conectar Laptops ni PC´s en las tomas de corriente.

Número de Serie

El número de serie es:
- La única forma de identificar tu generador en particular de otro del mismo modelo.
- Necesario para solicitar refacciones.

El Número de Serie se encuentra grabado en la parte inferior del cuerpo del motor.

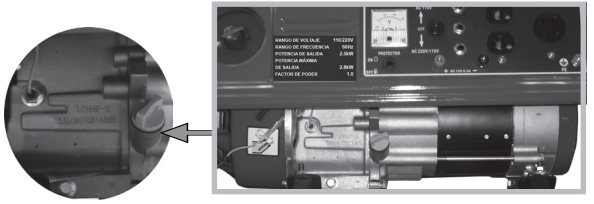


Imagen 6. Número de serie

⚠ **Importante:**
Revisa que el número de serie que vienen en tu factura coincida con el número de serie del generador.

Especificaciones

GENERADOR	3000 (D) DC
Tipo de motor	200F (D)
Descripción de motor	1 Cilindro, 4 tiempos enfriado por aire forzado (OHV)
Desplazamiento	196 cc
Modo de ignición	Magneto transistorizado
Capacidad de gasolina	15 L
Consumo de gasolina	1.22 Lt/hr
Tiempo de funcionamiento continuo	8 Hrs.
Capacidad del aceite	0.6 L
Generador	12 V
Voltaje de carga	8.3 A
Corriente de carga	50/60 Hz
Frecuencia clasificada	110/220/230/240 V
Salida clasificada	2.8 Kw
Capacidad máxima de salida	3.1 Kw
Dimensión largo x ancho x alto	590 (590/770)x 475 x 460 mm
Peso	45 (47) Kg
Fase	Sencillo

Interruptor de Encendido

El interruptor de encendido tiene 2 funciones:

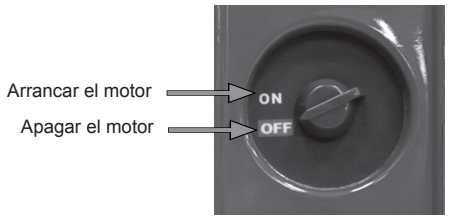


Imagen 7. Interruptor de encendido

1. Arrancar el motor (ON)

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, se conectan los circuitos y el motor del generador se puede arrancar.

2. Apagar el motor (OFF)

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, se desconectan los circuitos y el motor del generador se apaga o no se puede encender.

Válvula de Combustible

La válvula de combustible se localiza entre el tanque de combustible y el carburador, la cual tiene 2 funciones.

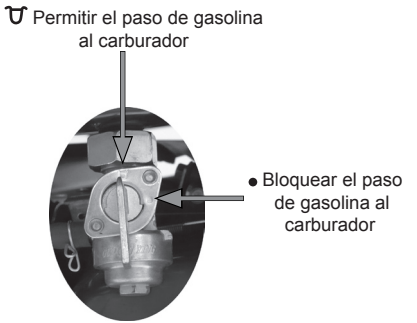


Imagen 8. Válvula de combustible

Permitir el paso de gasolina al carburador

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición la gasolina fluye del tanque principal al carburador.

Bloquear el paso de gasolina al carburador

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición la gasolina NO fluye del tanque al carburador. La válvula debe estar en esta posición después de parar el motor.

Ahogador

El ahogador se usa para proveer una mezcla enriquecida de combustible cuando se arranca el motor frío. Tiene 2 posiciones:

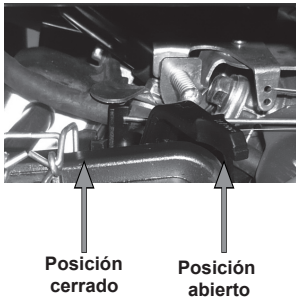


Imagen 9. Ahogador

Posición cerrado
Si el motor esta frío coloca el ahogador en esta posición.

Posición abierto
Cuando el ahogador se encuentra en esta posición el motor se puede operar normalmente.

Cuerda de Arranque Manual

La cuerda de arranque es el dispositivo mecánico que te permite encender el motor del generador.

Imagen 10. Cuerda de arranque

Revisión antes del Arranque

Antes de arrancar el motor del generador por primera vez y/o luego de cada ocho horas de funcionamiento verifica los siguientes puntos:

- **Combustible,** Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente. *Ver agregar combustible página 16.*
- **Aceite,** Revisa que el nivel de aceite esté en la marca de máximo. *Ver nivel de aceite página 16.*

Sistema de Alerta de Aceite

El sistema de alerta de aceite automáticamente apagará el motor si detecta bajo nivel de aceite y éste no arrancará (El interruptor del motor permanecerá en posición de encendido ON). Si esto llegara a ocurrir, verifica el nivel de aceite del motor.

Arranque del Motor del Generador

Para arrancar el motor del generador debes:

1. Colocar la válvula de combustible en posición de abierto (On). *Ver imagen 11-A.*
2. Colocar la palanca del ahogador en posición de cerrado sólo si el motor está frío. *Ver imagen 11-B.*
3. Girar el interruptor de encendido/apagado a la posición de encendido (On). *Ver imagen 11-C.*
4. Tomar la cuerda de arranque y jalar suavemente hasta que sientas resistencia y luego jala fuerte.
5. Cuando el motor arranque, gradualmente coloca la palanca del ahogador hasta la posición de abierto.
6. Esperar a que el motor se caliente de 1 a 3 minutos antes de conectar algún equipo.

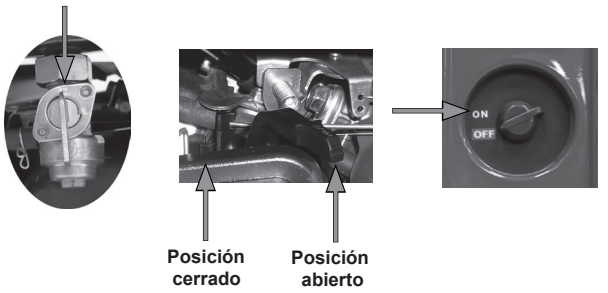


Imagen 11. Arranque del generador

⚠ **Precaución:**
Coloca el generador en el exterior en un lugar seco, nivelado y a un metro de distancia de cualquier otro equipo.

⚠ **Precaución:**
Pon a tierra el generador para evitar descargas eléctricas.

⚠ **Precaución:**
No conectes el generador en paralelo con otro generador.

⚠ **Precaución:**
Asegúrate de que no existan aparatos eléctricos conectados durante el arranque ya que existe sobretensión de voltaje que los puede dañar.

Arranque del Generador

⚠ **Advertencia:**
Las piezas móviles pueden causar graves lesiones o la muerte. Asegúrate de que todos las protecciones estén correctamente en su lugar y bien colocadas antes de arrancar el generador.

⚠ **Precaución:**
La sobrecarga continua puede dañar el generador debido a sobrecalentamiento. Mantén la carga dentro del valor nominal del generador.

Apagar el Motor del Generador

Para apagar el motor del generador debes:

1. Desconectar todas las cargas eléctricas del generador. Nunca arranques o apagues él generador con aparatos eléctricos conectados.
2. Dejar que el generador funcione durante 3 minutos para enfriarse.
3. Girar el interruptor de encendido/apagado a la posición de apagado (Off).
4. Colocar la válvula de combustible en posición de cerrado (Off).

⚠ **Importante:**
En una emergencia, para apagar el generador , gira directamente el interruptor de encendido/apagado a la posición de apagado (Off).

⚠ **Advertencia:**
La gasolina es altamente inflamable. Coloca siempre la válvula de combustible en posición de cerrado cuando el motor no está en uso para reducir el riesgo de derrame de combustible.

Agregar Gasolina

El tanque de combustible tiene una capacidad de 15 litros. Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor del generador.
2. Retirar el tapón del tanque de combustible girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
3. Agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque.
4. Colocar el tapón del tanque de combustible, girándolo en el sentido de las manecillas del reloj.

Imagen 12. Agregar gasolina

⚠ **Importante:**

No es recomendable cuando se agrega gasolina, quitar el Cedazo del tanque de gasolina ya que esto provocará que entre polvo o tierra al tanque, lo cual puede provocar fallas o daños al motor y otras partes del generador.

⚠ **Advertencia:**

La Gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:

- Apagar el motor del generador antes de agregar gasolina.
- Agregar gasolina en un área bien ventilada.
- No llenar totalmente el depósito de combustible. Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo. Evita contacto repetido con la piel o aspiración de los vapores de gasolina.
- Mantén la gasolina fuera del alcance de los niños.
- Usar gasolina de 89 octanos o mayor.
- Nunca utilices gasolina vieja o contaminada o mezclas de gasolina y aceite. Evita que la suciedad y el agua lleguen al tanque de combustible.
- Los combustibles pueden dañar la pintura y el plástico. Los daños en pintura o plástico no están cubiertos por garantía.

Nivel de Aceite del Motor

Revisa el nivel de aceite antes de encender el motor de tu generador. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar el generador en una superficie nivelada y con el motor apagado.
2. Localizar el tapón-bayoneta del cárter localizado en la parte inferior del cuerpo del motor.
3. Aflojar en sentido contrario de las manecillas del reloj y retirar el tapón-bayoneta.
4. Limpiar completamente el exceso de aceite del tapón-bayoneta con un paño.
5. Localizar en el tapón-bayoneta las marcas de máximo y mínimo de aceite.

6. Introducir el tapón-bayoneta sin enroscar.
7. Retirar nuevamente el tapón-bayoneta.
8. Verificar el nivel de aceite, la marca debe estar en la marca de máximo. Agregar de ser necesario.

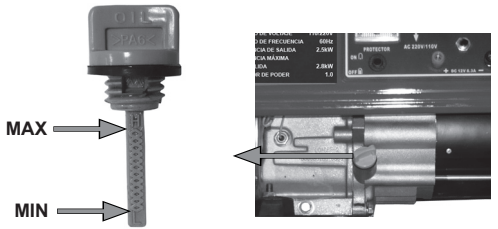


Imagen 13. Tapón-bayoneta

⚠ **Importante:**
Para evitar daños al motor, no utilices diferentes tipos de aceite, sólo utiliza aceite ***ITALIKA*** de 4 tiempos API, SG,SJ,SAE 20W 50, JASO T904 MA.

⚠ **Advertencia:**
La presión en el cárter puede arrojar aceite caliente por la abertura de llenado causando graves quemaduras. Siempre apaga el generador antes de quitar el tapón-bayoneta del cárter.

Cambio de Aceite del Motor

El aceite del motor del generador debe cambiarse cada 20 horas o cada mes. Para cambiar el aceite debes:

1. Colocar el generador en una superficie nivelada y con el motor apagado.
2. Localizar el tapón-bayoneta del cárter localizado en la parte inferior del cuerpo del motor, aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj y retirar.
3. Retirar el tornillo de drenado, ubicado en la parte inferior izquierda del cuerpo del motor. *Ver imagen 14.*
4. Drenar el aceite mientras el motor está caliente y/o tibio para asegurar un completo y rápido drenado.
5. Colocar el tornillo de drenado y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m.
6. Poner 600 ml de aceite para motores de generadores nuevo.
7. Verifica si el nivel de aceite es el adecuado.

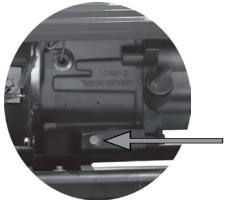


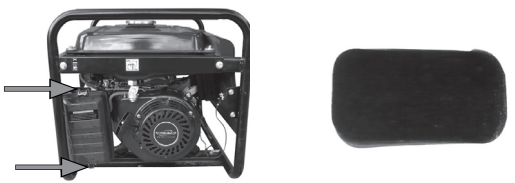
Imagen 14. Tornillo de drenado

⚠ **Importante:**
Coloca el aceite en un recipiente cerrado y llévalo a un centro de reciclaje. No lo tires en el suelo ni en la basura.

Filtro de Aire

El filtro de aire tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire para alargar la vida útil del motor. Un filtro de aire sucio restringe el flujo de aire al carburador. Para prevenir un mal funcionamiento del carburador, limpia el filtro de aire regularmente. El filtro de aire se localiza a un costado de la cuerda de arranque manual. Para limpiar el filtro de aire debes:

1. Desprender los sujetadores de la tapa del filtro. *Ver imagen 15-A*
2. Desmontar la tapa y retirar el elemento del filtro de aire.
3. Lavar el elemento del filtro en una solución preparada con detergente y agua tibia o lavar con un solvente NO inflamable.
4. Colocar un poco de aceite limpio distribuido en forma uniforme al filtro de aire.
5. Instalar el filtro de aire y colocar la tapa.



A B

Imagen 15. Filtro de aire

Importante:

Nunca utilices el generador sin el filtro de aire. El motor se desgastará rápidamente.

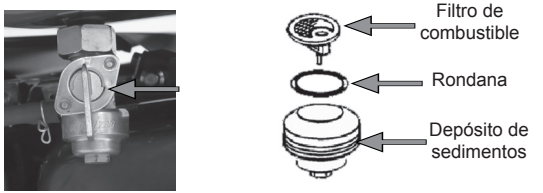
⚠ **Advertencia:**

No utilizar thiner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro.

Limpieza del Depósito de Sedimentos

El depósito de sedimentos previene que residuos o agua proveniente del tanque entre al carburador. Si el motor no ha sido utilizado por un período de tiempo prolongado, el depósito de sedimentos debe ser limpiado. Para limpiar el depósito de sedimentos debes:

1. Mover la válvula de combustible a la posición “Off”. *Ver imagen 16-A*
2. Retirar el depósito de sedimentos con ayuda de una llave de de la medida correcta, ten cuidado con la rondana. *Ver imagen 16-B*
3. Limpiar el depósito y la rondana en solución no inflamable.
4. Instalar la rondana y el depósito.
5. Mover la válvula a la posición “On” y revisar que no existan fugas.



A B

Imagen 16. Depósito de sedimentos

Limpieza de Bujía

Para asegurar una correcta operación del motor, la bujía debe estar calibrada, limpia y en buenas condiciones. Para limpiar la bujía debes:

1. Localizar el cable de la bujía detrás del conjunto del filtro de aire.
2. Desconectar el capuchón de la bujía.
3. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
4. Retirar la bujía, con un dado de la medida correcta, girando en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
5. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
6. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía la cual debe ser de 0.7 a 0.8 mm.
7. Colocar la bujía en el espacio, aprieta primeramente la bujía con la mano girándola en el sentido de las manecillas del reloj, después termina de apretar con ayuda del dado. Si la bujía es vieja aprieta 1/8 a 1/4 de vuelta adicional. Si la bujía es nueva, gírala de 3/8 a 1/2 vuelta adicional.
8. Colocar el capuchón de la bujía.
9. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.

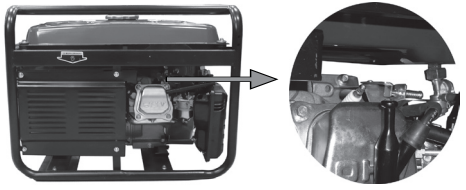


Imagen 17. Bujía

Realizar los servicios de mantenimiento es esencial para la seguridad y obtener el rendimiento óptimo de tu generador. La siguiente tabla indica los periodos y las actividades que se le deben de realizar ya sea por mes o por intervalo de horas, lo que ocurra primero. Para realizar los servicios debes acudir a un Centro de Servicio Autorizado.

Actividad		Servicios				
		Cada uso	30 días ó 20 horas	90 días ó 50 horas	Cada 6 meses ó 100 horas	Cada año ó 300 horas
Aceite del motor	Verificar Nivel	√				
	Cambiar		√		√	
Filtro de aire	Revisar	√				
	Limpiar			*√		
Depósito de sedimentos	Limpiar				√	
Bujía	Limpiar				√	
Válvulas	Ajustar					√
Tanque de combustible	Limpiar					√

* Efectuar el servicio más frecuentemente al usarlo en áreas con polvo.

⚠ **Advertencia:**
Un mal mantenimiento o no solucionar un problema antes de la operación, puede causar mal funcionamiento en el cual puedes resultar herido o muerto.

⚠ **Advertencia:**
Antes de efectuar mantenimiento, desconecta el capuchón de la bujía.

Transporte

Cada vez que transportes el generador, gira el interruptor de encendido/apagado a la posición de apagado y la válvula de combustible a la posición de cerrado.

⚠ **Advertencia:**
El contacto con el sistema de escape caliente puede causar serias quemaduras o causar incendios. Deja que el motor se enfríe antes de transportar o almacenar el generador.

⚠ **Advertencia:**
Ten cuidado en no dejar caer ni golpear el generador cuando lo transportes. No coloques objetos sobre el generador.

Almacenamiento

El almacenamiento del generador requiere de ciertos cuidados para evitar daños. Antes de almacenar el generador por un período prolongado de tiempo, asegúrate de que el área este libre de humedad y polvo.

Antes de almacenar debes:

1. Colocar la válvula de combustible en posición de cerrado.
2. Drenar la gasolina del tanque y del carburador.
3. Quitar la bujía y poner 15 ml de aceite en el espacio de la bujía, jala lentamente la cuerda de arranque para distribuir el aceite.
4. Poner la bujía.
5. Jala lentamente la cuerda de arranque hasta sentir resistencia. En este punto el pistón está ubicado en el punto de compresión y las válvulas están cerradas. Almacenar el generador en esta posición lo protegerá de la corrosión interna.

⚠ **Advertencia:**
La Gasolina es extremadamente inflamable, y es explosiva bajo ciertas condiciones. El drenado debe hacerse en un área ventilada con el motor parado. No fumes o permitas chispas o llamas en el área de trabajo.

Volver a usar

Para utilizar tu generador después de un periodo de almacenamiento debes:

1. Limpiar el generador.
2. Agregar aceite para motores de 4 tiempos.
3. Limpiar el filtro de aire.
4. Agregar gasolina.
5. Colocar la válvula de combustible en posición de abierto.
6. Arrancar el generador. El arranque inicial puede ser irregular al momento de encenderlo saldrá humo hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía. Retira y limpia la bujía de ser necesario.

Si estas recomendaciones NO solucionan el problema acude a un centro de servicio autorizado.

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	Combustible agotado	Llenar el tanque de combustible.
	Válvula de combustible cerrada	Colocar la válvula de combustible en posición de abierto.
	No hay suficiente aceite en el motor	Agregar aceite para motores de 4 tiempos hasta la marca de máximo.
	No hay chispa en la bujía	Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía o reemplaza la bujía.
	El combustible no llega al carburador	Límpiar el depósito de sedimentos.
	Si el motor no arranca lleva el generador a un Centro de Servcicio Autorizado.	
No hay electricidad en la toma de corriente	El breaker esta en Off	Retirar todas las cargas y colocar el breaker en posición On.
	Si al colocar el breaker en posición “On” no hay electricidad lleva el generador a un Centro de Servicio Autorizado.	

MUG3K-02

Impreso en China

COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. de C. V.
Av. Ferrocarril De Río Frío 419 A 90 Cuchilla Del Moral 1 Distrito Federal - C.P. 09319